

## **Aus dem Programm der Airshow**

### **Lebendige Fluggeschichte hautnah erlebt**

**German Historic Flight präsentiert u.a. folgende Flugzeuge:**

Ercoupe, DHC-2 Beaver, Job 15, Zlin 126 „Trener“, Cessna F 172 H, Klemm 35 D, Bolkow 208 C – Junior, Piper PA 28 Arrow II, Piper PA 28-180, Champion 7-EC, Broussard MH 1521, 415 D Ercoupe, Jak 52, Cessna 195, PT 17 Stearman, GC – B, Luscombe 8 E Silvaire, DR 400/180 Regent, Bücker 181 Bestmann

### **Bunte Schirme am Sommerhimmel**

Rühwalders Fallschirmspringer zwischen Himmel und Erde

### **Robert wirbelt durch die Luft**

Atemberaubender Motorkunstflug von Dr. Botzem auf Pitts-Special

### **Gyrocopter im Doppelpack**

Iss'n das??? – Airshow abwarten!

### **Chef-Adlers Kür mit Musik**

Joachim Lenk zeigt Kunstflug auf „ASK 21“

### **Der „Rote Baron“ gibt sich die Ehre**

Sooo klein, aber drei Flügel! Fokker Dr. 1

### **Ruck, zuck ... und schon bin ich oben**

Der Start- und Landekünstler Fieseler. Gestatten, Storch, mein Name.

### **Noch'n paar olle fliegende Kisten gefällig?**

Baby Lakes, Do 27, Jak 18 A, 3 „Bücker Jungmann“ auf einen Streich ...

### **Schneller als die Polizei erlaubt**

Ein Düsen-Jet donnert übers Flugfeld. „Fantrainer 400“

### **Alte Dame – jung geblieben. Der Mega-Star weltweit**

„Tante Ju“ (Junkers 52/3m) aus dem Switzerland grüßt Airshow-Zuschauer

**Segelflug anno dazumal oder 'ne ziemlich luftige Angelegenheit**

Der altherwürdige „Drahtverhau“ steigt in den Himmel. (Schulgleiter) SG 38

**Realität, Fata Morgana oder doch Nostalgie pur?**

Ein FES 530 „Lehrmeister“ im Schlepp eines „Treners“. (Zwickau um 1960)

**Segelflug heute. Wer pfeift da übern Platz?**

Action pur. „Jantar 1“ – ein Hochleistungssegler macht Lust auf mehr

**Eine Cobra kennt keine aerodynamischen Gesetze**

Motorkunstflug der Extra-Klasse. Auf Blutdruck achten. Atem anhalten! Zwickauer Premiere für Uli Dembinski. Ein Kobold der Lüfte.

**Ein bißchen Spaß muß sein – nicht mit Roberto B. ...**

... dafür mit Jürgen und Jürgen (in den Cockpits der Zlin's). Ballonrammen.

**Die Show ist zu Ende.**

Alles hat ein Ende (leider), nur die Wurst hat zwei!

**Die Aufzählung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Außerdem entspricht die hier gewählte Reihenfolge der Darbietungen nicht in jedem Falle dem Verlauf der Airshow. Programmänderungen aus meteorologischen, technischen, organisatorischen oder sonstigen zwingenden Gründen bleiben vorbehalten. Wir danken für Ihr Verständnis.**

\*\*\*\*\*