



AERO – CLUB ZWICKAU e.V.

Protokoll der Vorstandssitzung

Datum: 27.06.2014

Beginn: 19:10 Uhr

Ende: 21:30 Uhr

Anwesend: Jürgen Eberhardt, Matthias Greiner, Eberhard Grundke, Jan Hornig, Joachim Lenk, Nico Lenk, Olaf Manz, Wolfgang Meichsner, Mario Moßler, Michael Ruschitschka,
Entschuldigt: Friedhelm Leichsenring, Philipp Welsch

Sitzungsleitung: Joachim Lenk

Protokoll: Jan Hornig

Tagesordnung:

1. Vorbereitung und Absicherung Sommerlehrgang
2. Vorbereitung DM
3. Vorbereitung Flugplatzfest
4. Allgemeine Vereinsprobleme

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
1.	- 21.07. – 01.08.2014 - Reaktion auf Erinnerung per Mail (Absicherung durch Fluglehrer) war dürftig - Es fehlt noch der Flugleiter für beide Wochen und Fluglehrer für die zweite Woche. - Sollten sich keine Fluglehrer mehr melden muss die zweite Woche abgesagt werden			Info
2.	- Alle Unterlagen wurden an die Piloten verschickt - Bisher 20 Mitteilungsblätter im Rücklauf - Genehmigung durch die Landesluftfahrtbehörde liegt vor - T-Shirts werden bestellt - 80 Piloten, davon 5 ausländische - Pokale werden bestellt - Anmeldung von Helfern noch unbefriedigend, vor allem für die Vorbereitung werden noch Helfer	Lenk, Jo. Lenk/Ho	30.06. KW 27	Info

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	- benötigt (ab 24.07.) - Imbissstand ist noch nicht komplett abgesichert. Es wird unbedingt für die Nachmittagsschicht noch Unterstützung gesucht! - Beschallung ist bestellt - Dusch-/WC-Container sind bestellt, Untervermietung an Veranstalter (Simsontreff und SunRise Openair) für 18.07. – 20.07. ist vereinbart			
3.	- Anmeldung an die Landesluftfahrtbehörde wurde versandt - Flugschau dauert ca. 2:30 h - Flyer ist in Arbeit - Werbevertrag mit der Presse ist abgeschlossen - Imbissstand ist abgesichert			Info
4.	- Segelflugwerkstatt wurde ab der Zwischentür bis zum Westausgang gesperrt - o Begehungen mit Amtsleitern der Stadt Zwickau und mit dem Landessportbund (LSB) wurden durchgeführt - o Zuarbeiten mussten geleistet werden - o Termin bei OB Findeis am 07.07.2014 - o Erste Kostenschätzung für eine neue Werkstatt liegt bei 260.000 € - o Finanzierung durch den Verein wird abgelehnt, Eigenleistungen (Abriss) müssen aber erbracht werden - o Förderung über LSB ist möglich, Antrag muss bis 30.09.2014 gestellt sein, damit eine Förderung in 2015 möglich wird - o Es wird dringend ein Container zur Zwischenlagerung benötigt - Dachrinne Fliegerklause wurde durch die Stadt komplett erneuert - Brandschutzbegehung findet am 03.07.2014 statt - Anfrage zur Ausstellung eines Fliegers auf dem Zwickauer Stadtfest - o Wenn sich Personal trotz DM findet, wird das befürwortet - Auswertung Schleppprobebetrieb am 01.06.2014 mit WT-9 Dynamic - o Bedingungen: Seitenwind, 25°C - o Anschleppen ist besser wie Dimona, nach dem Abheben Steigwerte ähnlich Wilga			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	○ Schleppzeit mit ASK21 auf 1300 m: 12 Minuten ○ Es ist prinzipiell möglich die Schlepps mit diesem Flugzeug durchzuführen ○ Die Wilga D-ELGA hat noch eine Restlaufzeit von 85 h. ○ Zwei Motorisierungen wären interessant. 100 PS und 115 PS (letzterer mit Turbolader mit seinen Vor- und Nachteilen) ○ Pro Dynamic: ▪ Modernisierung Flugtechnik ▪ Zweites verfügbares UL ▪ Preiswerter als vergleichbares Echo-Klasse Flugzeug ▪ Wartung kann durch Techniker des Vereins durchgeführt werden ▪ Leichtere Ausbildung ○ Contra Dynamic: ▪ Wenig Leistungsreserven ▪ Kaskoversicherung ist notwendig ▪ Piloten müssen ausgebildet werden ○ Alternative wäre ein gebrauchtes Flugzeug, bei dem sich die Vorteile aber schmälern ○ Finanzierung durch Fördermittel bei Kauf eines Neuflugzeuges derzeit günstig, max. 50 % über LSB, max. 20.000 € über Stadt Zwickau, Risiko der Nichtgewährung ist vorhanden ○ Entscheidung zur Vorlage bei der nächsten MV in der nächsten VS - Austritt: Dr. Konrad Krauß - Aufnahmen: ○ Tino Neumann, UL-Ausbildung ○ Patricia Hübler, Segelflug			

Joachim Lenk
1. Vorsitzender

Jan Hornig
Schriftführer