



AERO – CLUB ZWICKAU e.V.

Protokoll der Vorstandssitzung

Datum: 24.10.2014

Beginn: 18:50 Uhr

Ende: 21:00Uhr

Anwesend: Jürgen Eberhardt, Eberhard Grundke, Joachim Lenk,
Nico Lenk, Olaf Manz, Mario Moßler, Michael Ruschitschka,
Mathias Greiner, Wolfgang Meichsner

Entschuldigt: Friedhelm Leichsenring, Jan Hornig, Philipp Welsch,

Sitzungsleitung: Joachim Lenk

Protokoll: Wolfgang Meichsner

Tagesordnung:

1. Vorbereitung und Plan Winterwartung
2. Auswertung Flugsaison
3. Allgemeine Vereinsprobleme

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
1.	- Winterwartung Motorflug beginnt mit Reinigung der Flugzeuge (gesonderte Einladung)	1. Vors.		Info
	- Renovierung Zimmer 1. Vorsitzender/Schatzmeister ist erforderlich	1. Vors.		Info
	- Plan Winterwartung ist vorbereitet, es gibt erstmals leere Termine, an denen kein Verantwortlicher gefunden wurde. Fertigstellung erfolgt	Techn. Ltr		Info
	- Renovierung SKP ist erforderlich, in diesem Winter Außenanstrich und Motor			Info
2.	- Es liegt eine erste Übersicht über die Flugzeiten der Flugzeuge im Jahr 2014 vor. Die Auslastung der Flugzeuge liegt bis auf die Dimona, die Z 42 und die C 42 wesentlich unter den Vorjahreswerten.			Info
	- Einhaltung und Tausch der Dienste klappte sehr schlecht.			Info
	- Ausbildung von Mitgliedern in verschiedenen Funktionen ist unbedingt erforderlich (Techniker,			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	Flugleiter, Windenmechaniker, Fallschirmwarte, Segelfluglehrer). Gespräche mit geeigneten Mitgliedern werden durch Vorstand geführt			Info
3.	- Problem Wilga: Wenn Wilga 2015 noch eingesetzt werden soll, sind finanzielle Aufwendungen für Jahresnachprüfung, die erforderlichen Genehmigungen und die Versicherungen erforderlich. Ab welcher Betriebszeit-Verlängerung lohnt das? Entsprechende Recherchen über Verlängerungsmöglichkeiten sind erforderlich. - Aus gegebenem Anlass wird darauf hingewiesen, dass das Mitfliegen von Flugschülern nur mit Segelfluglehrer möglich ist. Das Mitnehmen von Gästen (Verwandte) durch Lizenzinhaber, die nicht für Gästeflüge bestätigt sind, nur mit Rückfrage beim 1. Vorsitzenden. - Kauf UL: 12 Mitglieder sind bereit, Darlehen für den Erwerb des UL Dynamic WT 9 zur Verfügung zu stellen - D-EWFE Verlängerung Betriebszeiten Triebwerk war nicht möglich, da Schäden an Kurbelwellenlagern festgestellt wurden. Wenn diese repariert sind, ist eine evtl. Betriebszeitverlängerung um 400 Stunden möglich. Der Vorstand ist einstimmig der Meinung, diese Möglichkeit anzustreben. Alternative ist eine Grundüberholung des Triebwerks, die ca. 22 T€ kostet. Das steht momentan nicht zur Debatte. - Werkstattproblematik: Die Zustimmung der Stadt zur Kostenübernahme steht noch aus. Der 1. Vorsitzende schreibt dazu die Oberbürgermeisterin an. - Flugplatzkontrolle durch Luftfahrtbehörde im Oktober ergab keine wesentlichen Probleme. Piste hat Mängel (Wellen), die in absehbarer Zeit repariert werden müssen. NfL-Online-Dienst ist einzurichten. Brandschutzübung muss durchgeführt werden. - Situation Fliegerklausur: Auf Grund der Mängel bei der Sauberkeit in der Küche, bei bedarfsgerechter Gestaltung der Öffnungszeiten sowie des hohen	1. Vors. alle 1. Vors.		Info Festlegung Info Beschluss Info Info

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	Energieverbrauchs wird eine Aussprache mit dem Wirt geführt und ihm die Kündigung zum 01.12.2014 angedroht.	1. Vors		Info
-	Antrag Lutz Hitzig: keine Dienstplanung, Befreiung von Baustunden, keine Nutzung von Vereinsgerät, bleibt ordentliches Mitglied			Info
-	Antrag Enge Jana Ausleihe ASW 15 Riesa 20.5.-31.05.2015			Beschl.
-	Antrag Greiner M. Ausleihe Jantar Std.3 Riesa 20.05.-31.05.2015			Beschl.
-	Austritte: Claudia Schlobach, Rico Hager, Rico Lange, Marianna Falk			

Joachim Lenk
1. Vorsitzender

Wolfgang Meichsner
i.A. Schriftführer