



AERO – CLUB ZWICKAU e.V.

Protokoll der Vorstandssitzung

Datum: 05.12.2014

Beginn: 19:00 Uhr

Ende: 21:30 Uhr

Anwesend: Jürgen Eberhardt, Matthias Greiner, Eberhard Grundke,
Jan Hornig, Joachim Lenk, Nico Lenk, Olaf Manz,
Mario Moßler, Michael Ruschitschka, Philipp Welsch

Entschuldigt: Friedhelm Leichsenring, Wolfgang Meichsner

Sitzungsleitung: Joachim Lenk

Protokoll: Jan Hornig

Tagesordnung:

1. Stand Finanzen
2. Finanzplan 2015
3. Allgemeine Vereinsprobleme

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
1.	- Kontostand: 13.331 € - Kasse: 482 € - Offene Rechnungen: 3.800 € - Offene Forderungen: 6.800 € - Barvermögen: 16.828 € - Benzinreserven (1300 l JetA-1; 2300l Avgas; 1500 l SuperPlus) ≈10.000 € - Rücklagenkonto: 18.300 € für Dynamic	Rusch.		Info
2.	- Kauf Dynamic: 2. Rate, Tilgung der Kredite - Neuer Dampfkessel für die Heizung im Hauptgebäude, Lieferung im August 2015: 4873 € - TW-Reparatur FE: 7.000 € - Neue Werkstatt, Eigenleistungen: ca. 20.000 € + Baustunden (Abriss/Entsorgung)	Jo. Lenk		Info
3.	- Neue Werkstatt: - o weiteres Gutachten bestätigt sehr schlechten Zustand, Sperrung spätestens im Sommer 2015 - o Projekt wurde beauftragt, erste Entwürfe liegen	Jo. Lenk		Info

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	vor, Aufbau ähnlich zur jetzigen Werkstatt ○ Hauptproblem ist die Finanzierung ○ Termine: Abriss Juli 2015, Inbetriebnahme Oktober 2015 - Einführung ATO (Approved Training Organisation): ○ Einführung bis April 2015 notwendig ○ Neue Software zur Verwaltung der Schüler, Lehrer, Mitglieder (Trainingsstand, Medicals, Lizenzen). Der Trainingsstand der Schüler muss dort aktuell erfasst werden. ○ Neuer Ausbildungsnachweis nur für ATO des LSV Sachsen - Fliegerklausur: ○ Mietausstände ca. 1000 €, stetig steigend ○ Kündigung wird zum nächstmöglichen Termin ausgesprochen ▪ Einstimmig ja - Theorielehrgänge 2015 ○ Jetzt 9 Fächer ○ Pläne werden nach Fertigstellung veröffentlicht - Dynamic: ○ Ist in Bau, Kennzeichen D-MRAZ ○ Farben müssen noch festgelegt werden ○ I-Brettanordnung wurde festgelegt ○ Lieferung voraussichtlich im März ○ Zuschuss wurde beantragt - Technische Weiterbildung am 06.12.2014 ○ Allgemeine Neuerungen ○ Organisation Baudienst - Beteiligung an Baudiensten ist schwach, bisher konnten kaum Außenarbeit erledigt werden - Veteranenweihnachtsfeier am 11.12.2014 - Externe Veranstaltungen 2015 auf dem Flugplatz ○ 18.4. Opel Autohaus ○ 30.4. Hexenfeuer ○ 4.+5.7. Polo Treffen ○ 10.+11.7. Störfaktorfestival ○ 17.-19.7. Simsontreffen ○ 19.7. Festival Sunrise Openair ○ 28.-30.8. Trabitreffen			Beschluss

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
-	DM 2015 ○ Logo und Website muss gestaltet werden ○ Mündliche Zusage von 8 Wilgas, davon zwei schon unter Vertrag ○ Schleppgebühren: Club 36 €, DoSi 40 € Wilga D-ELGA: Verlängerung um 50 h für Absicherung DM mit Neuerstellung des IHP möglich, Erstellung wird bei Fiedler angefragt - Flugzeiten Segelflug: ○ 875 Stunden pro Jahr im Durchschnitt der letzten 10 Jahre ○ 656 Stunden in 2014, damit negativer Spitzenreiter ○ Startzahlen aber im Durchschnitt ○ Nächste Maßnahmen: ▪ Puchacz 01: 1000-h-Kontrolle ca. 2016 ▪ Bocian: Lebensende ca. 2017 ▪ beide Piraten: Lebensende ca. 2018 ▪ Jantar 1: 1000-h-Kontrolle ca. 2018 - Jo. Lenk wurde wieder angefragt sich zum Präsidenten des LSV Sachsen wählen zu lassen - Statusänderung: ○ Enrico Schwabe, AO ○ Dr. Scheffler, AO - Austritte: ○ Vincent Ofosu ○ Uwe Klemm			

Joachim Lenk
1. Vorsitzender

Jan Hornig
Schriftführer