



AERO – CLUB ZWICKAU e.V.

Protokoll der Vorstandssitzung

Datum: 13.11.2015

Beginn: 19:10 Uhr

Ende: 21:30 Uhr

Anwesend: Joachim Lenk, Olaf Manz, Mario Moßler, Philipp Welsch,
Nico Lenk, Eberhard Grundke

Entschuldigt: Jan Hornig, Friedhelm Leichsenring, Jürgen Eberhardt,
Wolfgang Meichsner, Michael Ruschitschka,

Sitzungsleitung: Joachim Lenk

Protokoll: Philipp Welsch

Tagesordnung:

1. Auswertung Flugsaison 2015
2. Stand Finanzen
3. Finanzplan 2016
4. Auswertung Zusammenkunft Techniker am 07.11.2015
5. Allgemeine Vereinsprobleme

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status																								
1.	- 1. Flugbetrieb fand am 01.05.2015 statt - Es wurden 1 x SPL-Lizenz und 1 x PPL-A-Lizenz erfolgreich erworben. - Flugzeiten Motorflug 2015: <table><tr><th>Flugzeug</th><th>Gesamt</th><th>2015</th></tr><tr><td>D-EWFA</td><td>4320 h</td><td>230:00 h</td></tr><tr><td>D-EWFA</td><td>3348 h</td><td>6:00 h</td></tr><tr><td>D-EWNA</td><td>3182 h</td><td>170:00 h</td></tr><tr><td>D-KEZW</td><td>1523 h</td><td>185:00 h</td></tr><tr><td>D-MRAZ</td><td>110 h</td><td>110:00 h</td></tr><tr><td>D-MULZ</td><td>3450 h</td><td>250:00 h</td></tr><tr><td>D-ELGA</td><td>2700 h</td><td>19:00 h</td></tr></table>	Flugzeug	Gesamt	2015	D-EWFA	4320 h	230:00 h	D-EWFA	3348 h	6:00 h	D-EWNA	3182 h	170:00 h	D-KEZW	1523 h	185:00 h	D-MRAZ	110 h	110:00 h	D-MULZ	3450 h	250:00 h	D-ELGA	2700 h	19:00 h			Info Info Info
Flugzeug	Gesamt	2015																										
D-EWFA	4320 h	230:00 h																										
D-EWFA	3348 h	6:00 h																										
D-EWNA	3182 h	170:00 h																										
D-KEZW	1523 h	185:00 h																										
D-MRAZ	110 h	110:00 h																										
D-MULZ	3450 h	250:00 h																										
D-ELGA	2700 h	19:00 h																										

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status																																										
	- WT-9 D-MRAZ 343 Schlepps - Flugzeiten Segelflugzeuge 2015: <table><tr><th>Flugzeug</th><th>Gesamt</th><th>2015</th></tr><tr><td>D-9300</td><td>3772 h</td><td>90:42 h</td></tr><tr><td>D-9301</td><td>2620 h</td><td>62:37 h</td></tr><tr><td>D-5658</td><td>2140 h</td><td>94:07 h</td></tr><tr><td>D-4241</td><td>3796 h</td><td>07:57 h</td></tr><tr><td>D-4820</td><td>3033 h</td><td>34:14 h</td></tr><tr><td>D-6902</td><td>3045 h</td><td>34:10 h</td></tr><tr><td>D-2807</td><td>2421 h</td><td>61:19 h</td></tr><tr><td>D-0225</td><td>2935 h</td><td>34:20 h</td></tr><tr><td>D-2393</td><td>1618 h</td><td>45:44 h</td></tr><tr><td>D-9406</td><td>2157 h</td><td>14:17 h</td></tr><tr><td>D-8427</td><td>2426 h</td><td>34:11 h</td></tr><tr><td>D-8575</td><td>1650 h</td><td>09:44 h</td></tr><tr><td></td><td></td><td>523:22</td></tr></table> - Im Vergleich zu den vergangenen Jahren ist die Flugsaison 2015 im Segelflug gemessen an der Gesamtflugzeit nicht zufriedenstellend (Vgl. 2014 656:38 h, 2009 955:55 h, 2004 1161:12h)	Flugzeug	Gesamt	2015	D-9300	3772 h	90:42 h	D-9301	2620 h	62:37 h	D-5658	2140 h	94:07 h	D-4241	3796 h	07:57 h	D-4820	3033 h	34:14 h	D-6902	3045 h	34:10 h	D-2807	2421 h	61:19 h	D-0225	2935 h	34:20 h	D-2393	1618 h	45:44 h	D-9406	2157 h	14:17 h	D-8427	2426 h	34:11 h	D-8575	1650 h	09:44 h			523:22			Info Info Info
Flugzeug	Gesamt	2015																																												
D-9300	3772 h	90:42 h																																												
D-9301	2620 h	62:37 h																																												
D-5658	2140 h	94:07 h																																												
D-4241	3796 h	07:57 h																																												
D-4820	3033 h	34:14 h																																												
D-6902	3045 h	34:10 h																																												
D-2807	2421 h	61:19 h																																												
D-0225	2935 h	34:20 h																																												
D-2393	1618 h	45:44 h																																												
D-9406	2157 h	14:17 h																																												
D-8427	2426 h	34:11 h																																												
D-8575	1650 h	09:44 h																																												
		523:22																																												
2.	- Kontostand: 42,8 T€ - Offene Rechnungen: 7.2 T€ - Offene Forderungen: 4.6 T€ - Mitgliedbeiträge wurden im Oktober eingezogen mit ca. 17 T€ - Ausgaben: o Triebwerk FE 24 T€ o FE Mängelbeseitigung 6.3 T€ (offen: TW Einbau 1.000 € + 1.000 € Reparatur Kolbenfresser bei D-FA) - In 2015 konnten bereits 11 T€ Kredit für die - D-MRAZ an die unterstützenden Mitglieder zurückgezahlt werden - Spritreserven im Wert von ca. 10 T€																																													
3.	- Werkstatt: o Stadt Zwickau wird keine Mittel für die Finanzierung der Werkstatt bereitstellen (seitens OB) o Angebot der Stadt bzgl. Kreditunterstützung und Förderung wird seitens Bau-Bürgermeisterin geprüft																																													

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	- Rückzahlung Kredite WT-9 - Start Kauf Funkgeräte für die Umstellung, die bis 31.12.2017 im Rahmen der DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) Nr. 1079/2012 (8.33-kHz-Frequenzabstandes) umgestellt sein muss (für alle Flugzeuge und Bodenfunkstationen) – Kauf wird mit der Unterstützung von Fördermitteln für Sportgeräte unterstützt und muss bis Januar beantragt werden			
4.	- Schulung fand am 07.11.2015 statt - Organisation, Ablauf, allgemeine Themen Winterwartung wurden angesprochen - Mittagessen/Imbiss wird in der Mittagspause in der Fliegerklausur organisiert. Für Motor- und Segelflug/Baudienst generell kein Essen und Trinken in der Werkstatt. - Rucksäcke sind im Polizeihaus zu hinterlegen - Erläuterungen der gesetzlichen Rahmenbedingungen			
5.	- Flugplatzfest 2016 - o Flying Bulls für die Flugshow bestätigt - o Anfrage des histor. Vereins über die Teilnahme am FP-Fest - wird seitens des Vorstandes empfohlen - o Es wird eine Anfrage bzgl. Hubschrauber oder Hubschrauber Kunstflug bei Red Bull angefragt. - Umgang mit der Flugtechnik - o FA – Kolbenfresser im 4. Zylinder – Ursachen sind bislang unklar - o Zukünftig wird der Magnetcheck und die Leistungsprobe unmittelbar vor dem ersten Start durchgeführt – es muss vermieden werden, dass das Triebwerk erwärmt wird und kurz danach abgestellt wird. - o Generell ist zu viel Gas/Gasstellung beim Startvorgang des Triebwerkes zu vermeiden - UL-Rundflüge werden zukünftig nicht mehr offiziell angeboten oder/und die Rundflugkosten angehoben - Rückblick theoretische und praktische Ausbildung und ATO 2015:			Alle Mitglieder Alle Mitglieder

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	- o Viele Vorkommnisse, die entgegen den Anweisungen der ATO in der Flugausbildung durchgeführt wurden – den Fluglehrern müssen die einzelnen Verfahrensweisen und die Bedingungen der ATO im Rahmen der flugpraktischen und theoretischen Ausbildung bekannt sein – J. Lenk wird die Pflege der Schüleranmeldung in die ATO im Bereich Segelflug übernehmen (entgegen seiner Aufgaben als Vereinsvorsitzender) - Anträge: - o Ausleihe ASW Riesa Enge Jana - o Ausleihe Std. 3 Seb. Thiel nach Riesa - o Thiel, Sebastian – Umschulung WT-9 - o Wolf, Hans-Peter – Umschulung Dynamic und Durchführung Gästeflug UL C42 Der Vorstand stimmt allen Anträgen zu - TeKo-Sitzung am 14.11.2015 in Zwickau (Techniker-Konferenz SCO) - BZF II findet am 20./21.11. und am 28./29.11. in Zwickau statt - Interessenten am BZF I (engl. Sprechfunkzeugnis) sind J. Lenk mitzuteilen - Mitgliederwerbung: Es wird eine Informationsveranstaltung bzgl. Flugausbildung durchgeführt, um die Öffentlichkeit/Fußgänger aber auch Vereinsmitglieder über die Bedingungen und den Ablauf der Flugausbildung zu informieren - im Rahmen eines „Tages der offenen Tür“ – Termin wird noch bekanntgegeben – Durchführung im Dezember an einem Samstag auf dem Flugplatz			

Joachim Lenk
1. Vorsitzender

Philipp Welsch
stellv. Schriftführer