

AERO - CLUB ZWICKAU e.V.

Protokoll der Vorstandssitzung

Datum: 18.11.2016 **Beginn**: 19:00 Uhr **Ende**: 21:20 Uhr

Anwesend: Joachim Lenk, Olaf Manz, Mario Moßler, Philipp Welsch,

Nico Lenk, Martin Irrgang, Michael Ruschitschka, Jan Löffler,

Jürgen Eberhardt, Jana Enge

Entschuldigt: Friedhelm Leichsenring, Jan Hornig

Sitzungsleitung: Joachim Lenk
Protokoll: Philipp Welsch

Tagesordnung:

1. Auswertung Flugsaison 2016

2. Stand Finanzen

3. Finanzplan 2017

4. Allgemeine Vereinsprobleme

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	zuständig	Termin	Status
1.	- 1. Flugbetrieb am 27.03.2016 – 1 Woche nach			
	dem offiziellen Start auf Grund des Wetters			
	- Segelflug:			
	 1620 Windenstarts (inkl. der Fluglager) mit ca. 403:00 Flugstunden 492 F-Schlepps (inkl. der Fluglager) mit 351:25 Flugstunden (und ca. 90:00 h Flugzeit F-Schlepp WT-9) Streckensegelflug: Gesamtpunkte 15675 11865 Streckenkilometer (ca. 1000 km mehr als 2015) 9. Platz in der Vereinswertung in 			
	Sachsen			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	zuständig	Termin	Status
-	Clubklasse SN: 39. Platz (U. Sond-			
	hauß)			
	 Offene Klasse SN: 13. Platz (J. 			
	Pampel)			
	Junioren SN: 14. Platz (J. Enge),			
	15. Platz (N. Rehm), 16. Platz (A.			
	Adler)			
	Frauenwertung SN: 1. Platz J.			
	Enge			
	- Motorflug (Stand 18.11.2016):			
	o Dimona 227:31 h (189 h 2015)			
	o Z42 80:39 h (180 h 2015)			
	o WT-9 119:37 h (109 h 2015)			
	o C42 181:37 h (263 h 2015)			
	- In Summe sind weniger Gästeflüge zu verzeich-			
	nen gewesen (auch auf Grund Ausfall Z43)			
	- Im Segelflug haben sich die Dienste "Gastflugpi-			
	lot" und "Startschreiber" bewährt (u.a. deutlich			
	bessere Abrechnung der Gästefluge und Flugzeiten, etc.)			
	- Unzufrieden stellend sind die Ausfälle der Z43 im			
	Laufe der Saison 2016 (es liegt ein Angebot für			
	die Grundüberholung für das Triebwerk vor FA –			
	jedoch mit Lieferung des überholten TW in der 2.			
	Jahreshälfte 2017) Detaillierte Elugzeiten worden in der nächsten			
	- Detaillierte Flugzeiten werden in der nächsten			
2.	Vorstandssitzung dargelegt. - Einnahmen Beitrag 2. Hj. 2016 ca. 17 T€			
۷.	- Kontostand Sparkassenkonto ca. 35 T€			
	- Kassenstand ca. 1,1 T€			
	- ca. 1,9 T€ noch ausstehend			
	- ca. 2,1 T€ noch zu überweisen			
	- ca. 16 T€ Abführung MwSt. Finanzamt (Rundflüge			
	JU 52 und Einnahmen FP- Fest)			
	- ca. 21 T€ an Spritreserven			
3.	- Grundüberholung Triebwerk Z43, FA, ca. 28 T€			
Ο.	- Anschaffung Funkgeräte für alle Segelflugzeuge			
	und UL (auf Grund der neuen Frequenzen) – mit			
	entsprechender Möglichkeit der Förderung			
	- Neuer Motor für Dimona Ende 2017 ca. 16 T€			
	(Ende 2017 wird voraussichtlich die Gesamtbe-			
	triebszeit von 2000 h erreicht)			
	- Werkstatt:			
	TTOINGIGH.			

Nr.		Inhalte/Maßnahmen	zuständig	Termin	Statu
	0 /	Abriss			
	0	Eigenleistungen			
4	Bau Werk	statt:			
	0	Es haben diverse Gespräche mit der			
	:	Stadt und der SAB stattgefunden			
	0	Entsprechend des Beschlusses im			
	:	Stadtrat der Stadt Zwickau werden			
	1	keine Mittel für den Bau der Werkstatt			
	7	zur Verfügung gestellt.			
	0	Vorläufig werden auch keine Mittel für			
	•	die Instandhaltung der anderen Ge-			
	1	bäude bereitgestellt.			
	0	Termin mit der SAB, Leiter des Lan-			
	•	dessportbundes Sachsen, J. Lenk und			
		J. Löffler am 14.11. in Dresden:			
		 Es werden Sicherheiten für För- 			
		dermittel > 62,5 T€ benötigt (es			
		wird mit Hilfe des Innenministeri-			
		ums, der Stadt Zwickau und der			
		SAB angestrebt – federführend			
		kümmert sich J. Löffler darum)			
		 Mit den derzeit eingereichten 			
		Unterlagen kann der Bescheid			
		erlassen werden, jedoch kann			
		der Abruf der Mittel erst mit den			
		erfolgten Sicherheiten erlassen			
		werden.			
-		es Flugzeugschleppers/ Flugzeugtrans-			
		Flyer-Truck			
		Anschaffungskosten ca. 5 T€			
		Es erfolgte ein Aufruf an Mitglieder			
		(Motorflug) bzgl. einer finanziellen Be-			
		teiligung – der Vorstand bedankt sich			
		bereits vorab für die erfolgten Rück-			
	I	meldungen, Zusagen und Unterstüt-			
		zungen			
		Der Vorstand beschließt einstimmig,			
		dass bei Erreichen einer finanz. Unter-			
		stützung (seitens der Mitglieder) von 50			
		% des Kaufpreises, die Bestellung ent-			
	:	sprechend für die elektr. Variante aus-			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	zuständig	Termin	Status
	gelöst wird. Der Vorstand sieht einstim-			
	mig die Notwendigkeit der Anschaf-			
	fung.			
-	Theoretische Ausbildung 2017:			
	 Die Theoriepläne (MF, TMG, ABC und 			
	SPL/LAPL) sind entsprechend abge-			
	stimmt und finalisiert, und werden zeit-			
	nah veröffentlicht			
	 2 Schüler MF, 1 Schüler UL, 1 Schüler 			
	TMG, 4-5 Schüler Segelflug			
	 Einladungen werden entsprechend 			
	per E-Mail versendet			
-	Gastflugpiloten 2017:			
	 Der Vorstand beschließt einstimmig die 			
	im Anhang veröffentlichte Liste aller			
	Gastflugpiloten für das Jahr 2017.			
-	Am 05.11.2016 fand die Weiterbildung des			
	techn. Personals Segelflug statt. Themen waren			
	unter anderem:			
	 Einführung und Einhaltung der IHPs 			
	 Einteilung der Baudienste 			
	 Organisation des Baudienstes 			
	 Stand Bau Werkstatt 			
-	Das Dach der Werkstatt wird vorerst provisorisch			
	repariert, da vermehrt Wasser eindringt.			
-	Derzeit findet der BZF-Lehrgang mit 8 Teilneh-			
	mern statt.			
-	Am 10.12.2016 erfolgt eine Infoveranstaltung			
	analog 2015 für Flugausbildungen. Der Termin			
	wird dann auch in der Presse veröffentlicht.			
-	Am 09.12.2016 findet die Veteranenweihnachts-			
	feier in der Fliegerklause statt.			
-	Ab 2018 wird der Jahresbeitrag des DAeC für			
	den ACZ um ca. 500 € steigen (Beitrag wird ent-			
	sprechend der Mitgliederanzahl bemessen). Die			
	Art und Weise der Umlage wird in der Mitglieder-			
	versammlung 2017 angesprochen – bis dahin			
	werden entsprechend Vorschläge erarbeitet.			
-	Defekte Haube Astir D-2393:			
	 Haube wurde fertiggestellt. 			
	o Gesamtkosten bei 2930 €.			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	zuständig	Termin	Status
	 Der Vorstand erwartet einen Vorschlag 			
	seitens A. Zschoch bzgl. einer finanziel-			
	len Beteiligung an den Gesamtkosten.			
	Dazu erfolgt eine erneute Aussprache			
	und eine Einladung seitens des Vor-			
	standes.			
	- Antrag S. Thiel: Reduzierung der Baustunden auf			
	Grund seiner beruflichen Weiterbildung.			
	 Der Vorstand gibt dem Antrag auf 			
	Grund der Umstände statt und erlässt			
	für die Baustunden Winter 2015/2016			
	und Sommer 2016 in Summe 20 h. (9			
	Stimmen dafür, 1 Stimme dagegen)			

Joachim Lenk

1. Vorsitzender

i. V. Philipp Welsch stellv. Schriftführer

Philip Val

Anlagen

Zugelassene Piloten für Gästeflüge 2017

Anhang 1: zugelassene Piloten für Gästeflüge 2017

Segelflug:

- alle Segelfluglehrer (inkl. Assistenten)
- Ebert, G.
- Enge, J.
- Hornig, J.
- Köppel, U.
- Reichl, K.
- Saller, G.
- Sondhauß, U.
- Rehm, N.

Motorflug:

- alle Motorfluglehrer
- Bender, E.
- Burmeister, J.
- Danz, T.
- Edelmann, S.
- Funk, P.
- Hess, R.
- Krause, J.
- Meichsner, Wo.
- Röder, K.
- Ruschitschka, M.
- Tschöpe, A.

UL:

- Lenk Jo.
- Lenk N.
- Petzold H.
- Bochmann, T.
- Heinke, K.-H.
- Löffler, J.
- Preiß, T.
- Wolf, H.-P.

Motorsegler:

- Lenk, Jo.
- Lenk, N.
- Hornig, J.
- Meichsner, Wo.
- Ruschitschka, M.
- Troppmann, P.
- Kosche, D.