



AERO-CLUB ZWICKAU e. V.

Protokoll der Vorstandssitzung
Monat: November 2020

Datum: 27.11.2020

Beginn: 18:15 Uhr

Ende: 20:15 Uhr

Anwesend: Joachim Lenk, Mario Moßler, Olaf Manz, Niklas Rehm, Martin Irrgang, Jan Hornig, Philipp Welsch, Michael Ruschitschka

Entschuldigt: Jan Löffler

Sitzungsleitung: Joachim Lenk

Protokoll: Philipp Welsch

Ort: Fliegerklausur

Tagesordnung:

1. Stand Finanzen
2. Finanzplan 2021
3. Vorbereitung Mitgliederversammlung/Jahreshauptversammlung 2021
4. Allgemeine Vereinsthemen

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
1.	Stand Finanzen	Lenk, Jo.		Info
-	Kontostand: ca. 30.000 €			
	▪ Hinweis: darin enthalten sind bereits zum Teil die geleisteten Spenden für den Kauf Junior und Vorabüberweisungen von Fluggebühren			
-	Offene Rechnungen/erwartete Kosten:			
	▪ Kontrollen MF ca. 5.000 €			
	▪ 1000-h-Kontrolle D-9300 ca. 7.500 €			
	▪ Versicherungen (gegen Ende 20) ca. 4.000 €			
	▪ Werbung Lokalzeitungen ca. 600 €			
-	Offene Forderungen:			
	▪ Mieteinnahmen neue Halle, AN2, DA40			
-	Spritreserven in Summe ca. 16.500 €			
-	Einnahmen Fluggebühren ca. 40.000 €			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bereits um die Rückzahlung von Krediten bereinigt 			
2.	<p data-bbox="197 271 443 309">Finanzplan 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sanierung Tankplatte <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kosten i. H. v. ca. 14.000 € ▪ Die Sanierung muss gem. Gutachten und Zustimmung der Wasserbehörde bis 09/21 durchgeführt werden. ▪ Es wird Anfang 2021 ein Zuschuss für die Sanierung von Sportstätten beantragt. - Grundüberholung Luftschaube D-EWFE <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kosten i. H. v. ca. 6.000 € - Laufende Kosten für Standardwartungen Motorflug <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kosten i. H. v. ca. 15.000 – 20.000 € - Neuer Motor C42 D-MULZ <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kosten i. H. v. ca. 18.000 € ▪ Hinweis: Die Kosten für einen neuen Motor wurden in den Finanzplan mit aufgenommen, da ein neuer Motor mit Ende der Flugsaison 2021 nach aktuellem Stand gekauft werden müsste. Über den Fortbestand und Weiternutzung der C42 D-MULZ sollte nach Einschätzung des gesamten Vorstandes in der Mitgliederversammlung eine Entscheidung getroffen werden. Weitere Informationen dazu im Abschnitt 4. 	Lenk, Jo.		Info
3.	<p data-bbox="197 1301 1023 1384">Vorbereitung Mitgliederversammlung/ Jahreshauptversammlung 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> - Am 27.02.2021 findet gem. Terminplan die Mitgliederversammlung/Jahreshauptversammlung 2021 statt. - Inwieweit diese gem. der aktuellen Lage durchgeführt werden kann, ist derzeit nicht abzuschätzen und muss unter Umständen gem. den aktuell gültigen Verfügungen angepasst, bzw. verschoben werden. 	Lenk, Jo.		Info
4.	<p data-bbox="197 1771 619 1809">Allgemeine Vereinsthemen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kauf Junior <ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf Grund des Erreichens der TBO im Laufe der Flugsaison 2021 (D-4820 noch 30 h, D-6902 noch 18 h) beider Piraten steht der Verein schon länger vor der Entscheidung zur Zukunft der Einsitzerschulung im Bereich Segelflug. 	Lenk, Jo.		Info

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Es hätte die Möglichkeit bestanden, beide Piraten um jeweils mögliche 200 h aufwändig (zeitlich und monetär, sowie ohne Garantie, dass die Piraten die 200 h verlängert bekommen) überholen zu lassen. ▪ Es liegt ein Angebot vor einen Junior Bj. 1989 inkl. Cobrahänger zu erwerben. ▪ Daraufhin hat Jo. Lenk am Donnerstag, den 19.11.2020 die Mitglieder per E-Mail in Kenntnis gesetzt. ▪ Der Kontakt zum Halter wurde dankenswerterweise von N. Lenk hergestellt. ▪ Der Vorstand war gesamthaft beeindruckt über die vielen positiven Rückmeldungen und die sofortige Spendenbereitschaft für den Erwerb des Juniors. <p><i>Der Vorstand kommt zur einstimmigen Entscheidung zum Kauf des Juniors mit Anhänger. Zudem werden beide Piraten inkl. Ersatzteile, der Pirat- und der Juniorhänger verkauft.</i></p> <p>Begründung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deutlich positive Rückmeldung und Unterstützung/Bejahung zum Kauf des Juniors seitens Vereinsmitglieder. ▪ Spenden i. H. v. ca. 8.000 € bereits eingegangen. ▪ Ungewissheit über die Verlängerung der beiden Piraten über das TBO hinaus und der damit anfallenden Kosten. ▪ Nutzung Junior als Einsitzer-Schulungsflugzeug. ▪ Entfall der aufwändigen Wartung. ▪ Keine Segelflugzeuge aus Holz mehr im Bestand. ▪ Beide Piraten könnten in dem guten Zustand im Ausland (hier gibt es zum Teil andere TBO-Zeiten) für insgesamt ca. 5.000 – 6.000 € verkauft werden. J. Hornig wird sich um den Verkauf kümmern (inkl. neuem ARC). ▪ J. Hornig wird den Junior am Freitag, den 04.12.2020 vom Flugplatz Renneritz nach Zwickau bringen. ▪ Die Mitglieder sind weiterhin aufgerufen den Verein und insbesondere die Ausbildung im Segelflug 			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<p>zu unterstützen – hier hilft jede Spende.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trotz der eingeschränkten Flugsaison und dem Start im Mai konnten vergleichsweise hohe Flugzeiten erfolgen werden. - Perspektive/Weiternutzung C42 D-MULZ <ul style="list-style-type: none"> ▪ Derzeit ca. 200 h Restflugzeit bis zu einem notwendigen Triebwerkswechsel mit Kosten i. H. v. ca. 18.000 € für einen neuen Motor. In den vergangenen Jahren wurden im Schnitt ca. 200 Flugstunden auf der D-MULZ erfliegen. ▪ In den kommenden 2-3 Jahren müsste die gesamte Bespannung erneuert werden, es müsste eine Lackierung der Anbauteile durchgeführt werden, sowie aufwändige Reparaturen erfolgen, um den Betrieb und die Nutzung als Ausbildungsflugzeug zu gewährleisten. Kosten dafür sind schwer abschätzbar, werden sich jedoch auf mindestens ca. 20.000 € belaufen. ▪ Es muss daher zwingend in der nächsten Mitglieder-/Jahreshauptversammlung über die Perspektive des C42 im Verein und als Ausbildungsflugzeug diskutiert werden. ▪ Folgende Ideen, Vorschläge und Argumente stehen dabei im Raum, wobei auch hier die Mitglieder gefragt sind – ähnliche Rückmeldung analog Kauf Junior sind dabei sehr erwünscht: <ul style="list-style-type: none"> ○ Verkauf der D-MULZ – der Marktwert liegt im aktuellen Zustand der C42 bei ca. 25.000 €. Kaufinteressenten für die D-MULZ würde es unter Umständen geben. ○ Ein neues UL mit entsprechend höherer Zuladung und aktuellem Stand der Technik kostet ca. 80.000 €. Ein Orientierungsangebot für ein neues UL C42 liegt vor. ○ Wenn über einen Kauf diskutiert wird, dann über den Neukauf einer C42, da dieses als ideales Schulungsflugzeug gilt zum Erwerb einer UL-Lizenz. Der Zustand eines gebrauchten UL (Sportgerätes), welches dann zur Schulung zum Einsatz kommen soll, wird seitens des gesamten Vorstandes abgelehnt, da Reparaturen u. ä. nicht wie bei Flugzeugen nachvollzogen werden können. ○ Verkauf eines Motorflugzeuges. 			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Aufnahme eines Kredites, wovon der Vorstand jedoch absieht. ○ Es ist abzusehen, dass sich die Ausbildung von motorgetriebenen Luftfahrzeugen auf Grund der geringeren Kosten zu Gunsten der UL-Ausbildung verlagern wird. ○ Wartungen können selbstständig weiterhin durchgeführt werden – bei Verkauf eines Motorflugzeuges würden so anteilig die Kosten im Jahr entfallen. ○ Es besteht die Möglichkeit einer Großsportgeräteförderung i. H. v. ca. 20.000 €. ○ Der Verein würde für die nächsten ca. 10 Jahre eine sinnvolle Investition mit Kauf eines neuen UL getätigt haben, da sich der Zustand der Zelle, Bespannung und der mechanischen Teile nicht bessern werden. <p>- Am 16.11. fand ein Termin bei der Stadt Zwickau Abt. Wirtschaftsförderung statt zum Thema der Ausgliederung von Gewerbeflächen, die bereits vor 2 Jahren eingereicht wurden. Dabei wurde seitens Jo. Lenk das notwendige Sicherheitskonzept inkl. der Grenzen zwischen Land- und Luftseite dargestellt. Die somit verbliebenen Flächen wurden durchgesprochen und seitens Jo. Lenk der Hinweis gegeben, dass bereits ein Planungsbüro für die Fläche an der Kreuzung Neuplanitzer Str./Reichenbacher Str. vor Ort gewesen ist.</p> <p>- Benennung Sicherheitsbeauftragter – bis Ende des Jahres muss das Sicherheitskonzept des Verkehrslandeplatzes Zwickau an die Landesdirektion übermittelt werden. Sollte nach Rücksprache mit der Landesdirektion der Halter auch der Sicherheitsbeauftragte sein können, werden die Dokumente entsprechend vervollständigt. Andernfalls wird der Vorstand einen Sicherheitsbeauftragten benennen.</p> <p>- Sicherstellung Flugbetrieb 2021 – auf Grund div. und zum Teil auch nachvollziehbarer Austritte sind einige essenziell notwendige Dienste schwer zu besetzen. Der Vorstand hat über potentielle Kandidaten für die Winden-, Flugleiter- und Schleppilotendienste beraten und wird die Mitglieder entsprechend zeitnah kontaktieren. Jedes Mitglied sollte seinen Beitrag zur Unterstützung und Ausübung un-</p>			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<p>seres Flugsports leisten. Bitte meldet euch bei Jo. Lenk für die Übernahme eines oder auch mehrerer Dienste.</p> <p>- Der Unterrichtsplan wurde fertiggestellt und wird die kommenden Tage versendet.</p> <p>- Stand Technik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrolle D-MULZ C42 wurde durchgeführt. ▪ Es werden 2 neue Akkus gem. Beschluss beschafft inkl. eines Einzel- und eines Doppelladegeräts. Somit werden dann alle drei Doppelsitzer mit neuen Akkus ausgestattet sein. ▪ Neue Gurte D-9301 notwendig – Kosten ca. 300,00 €. ▪ Tausch Einspritzpumpe Rasentraktor ZT notwendig. ▪ Winde – neuer Zahnkranz und Anlasser des Fahrmotors notwendig, sowie Prüfung der Einspritzventile auf Grund Startschwierigkeiten des Windenmotors. <p>- Nachfolger Stelle Jo. Lenk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Es findet am 28.11.2020 ein Bewerbungsgespräch vor Ort statt mit einem Bewerber aus Salzburg. <p>- Die Vorstandssitzung im Dezember 2020 fällt gegebenenfalls auf Grund und in Abhängigkeit der dann aktuell gültigen Allgemeinverfügung aus.</p> <p>- Änderung Terminplan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Außerordentliche Mitgliederversammlung in Vorbereitung des Flugplatzfestes findet am Freitag, den 20.08.2021, 18:00 Uhr statt. Wir bitten die Änderungen zu beachten. Der neue Terminplan ist dem Anhang zu entnehmen. <p>- Antrag</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ J. Walther – Durchführung Gästeflug UL C42 <i>Der Vorstand stimmt dem Antrag einstimmig zu.</i> ▪ R. Schmidt – Umschulung auf Z42 und Z43. <i>Der Vorstand stimmt dem Antrag einstimmig zu – die Umschulung erfolgt durch J. Burmeister beginnend auf der Z42 und anschließend auf der Z43.</i> <p>- Aufnahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ J. Schuffenhauer – Ausbildung Motorflug <i>Der Vorstand stimmt der Aufnahme ein-</i> 			

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Termin	Status
	<p><i>stimmig zu.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V. Juranek – Ausbildung Segelflug <i>Der Vorstand stimmt der Aufnahme einstimmig zu.</i> <p>Austritt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ J. Haugk <i>Der Vorstand stimmt dem Austritt zum 31.12.2020 einstimmig zu.</i> ▪ L. Dähne <i>Der Vorstand stimmt dem Austritt zum 31.12.2020 einstimmig zu.</i> ▪ E. Lenk <i>Der Vorstand stimmt dem Austritt zum 31.12.2020 einstimmig zu.</i> 			

Joachim Lenk
1. Vorsitzender

Philipp Welsch
Schriftführer

Anlage
geänderter Terminplan 2021



Terminplan 2021

AERO - CLUB Zwickau e. V.

27.02.	10.00 Uhr	Jahreshauptversammlung
19.03.	18.00 Uhr	Weiterbildung PPL - A, TMG und UL- Piloten Ort: Fliegerklausur
26.03.	18.00 Uhr	Weiterbildung SF-Lehrer, MF-Lehrer und Flugleiter Ort: Fliegerklausur
27.03.	10.00 Uhr	Weiterbildung Segelflugpiloten und Windenfahrer Ort: Fliegerklausur
27.03.	09.00 Uhr	Tag der Einsatzbereitschaft
28.03.	09.00 Uhr	1. Flugbetrieb Segelflug
06.04. - 09.04.		Osterlehrgang
19.04. - 23.04.		Segelkunstfluglehrgang
03.05. - 09.05.		Training Qualifikationsmeisterschaft Segelflug
10.05. - 20.05.		Qualifikationsmeisterschaft im Segelflug
02.08. - 13.08.		Sommerlehrgang Verein (2. + 3. Ferienwoche)
20.08.	18.00 Uhr	AO MV „Vorbereitung + Belehrung FP- Fest“
28.08. + 29.08.		20. Flugplatzfest
18.10. - 22.10.		Herbstlehrgang
23.10.		letzter Flugbetrieb Segelflug – Abfliegen

Änderungen entsprechend der aktuellen Corona Verordnungen werden rechtzeitig bekannt gegeben - zu den einzelnen Weiterbildungen wird separat eingeladen!