



AERO-CLUB ZWICKAU e. V.

Protokoll der Vorstandssitzung

Monat: November + Dezember 2021

Datum: 26.11.2021

Beginn: 18:20 Uhr

Ende: 20:35 Uhr

Anwesend: Joachim Lenk, Mario Moßler, Olaf Manz, Jan Hornig, Michael Ruschitschka, Jan Löffler, Philipp Welsch, Martin Irrgang

Entschuldigt: Niklas Rehm

Sitzungsleitung: Joachim Lenk

Protokoll: Philipp Welsch

Ort: Fliegerklausur

Tagesordnung:

1. Auswertung Flugsaison 2021
2. Stand Finanzen
3. Umgang und Einhaltung aktuelle Corona-Verordnung
4. Allgemeine Vereinsthemen

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Status																		
1.	Auswertung Flugsaison 2021 - Gesamteinschätzung: - Die Flugsaison 2021 ist mit der 2020 vergleichbar. Die Wetterbedingungen waren dabei in 2021 an Wochenenden schlechter. Es sollte – gerade im Leistungssegelflug – deutlich mehr geflogen werden und die Möglichkeiten genutzt werden auch unter der Woche Streckenflug durchzuführen. - Flugleistungen: ▪ Segelflug (Stand 30.10.2021) <table><tr><th>Kennz.</th><th>Flugstunden 2021</th><th>Vergleich zu 2020</th></tr><tr><td>D-9300</td><td>98:11</td><td>+14:00</td></tr><tr><td>D-9301</td><td>91:59</td><td>+13:00</td></tr><tr><td>D-5658</td><td>67:45</td><td>+ 2:00</td></tr><tr><td>D-2807</td><td>50:53</td><td>- 1:00</td></tr><tr><td>D-0807</td><td>31:47</td><td></td></tr></table>	Kennz.	Flugstunden 2021	Vergleich zu 2020	D-9300	98:11	+14:00	D-9301	91:59	+13:00	D-5658	67:45	+ 2:00	D-2807	50:53	- 1:00	D-0807	31:47		Lenk, Jo.	Info
Kennz.	Flugstunden 2021	Vergleich zu 2020																			
D-9300	98:11	+14:00																			
D-9301	91:59	+13:00																			
D-5658	67:45	+ 2:00																			
D-2807	50:53	- 1:00																			
D-0807	31:47																				

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Status																																				
	<table><tr><td>D-2393</td><td>19:07</td><td>+ - 0:00</td></tr><tr><td>D-9406</td><td>1:43</td><td>- 27:00</td></tr><tr><td>D-8427</td><td>19:56</td><td>- 16:00</td></tr><tr><td>D-8575</td><td>17:15</td><td>- 30:00</td></tr></table> - Motorflug (Stand 30.10.2021)<table><tr><th>Kennz.</th><th>Flugstunden 2021</th><th>Vergleich zu 2020</th></tr><tr><td>D-KEZW</td><td>217:00</td><td>+ 72:00</td></tr><tr><td>D-MULZ</td><td>112:00</td><td>-</td></tr><tr><td>D-MRLZ</td><td>128:00</td><td>-</td></tr><tr><td>D-MRAZ</td><td>108</td><td>- 7:00</td></tr><tr><td>D-EWFA</td><td>44:00</td><td>-</td></tr><tr><td>D-EWFE</td><td>164:00</td><td>- 4:00</td></tr><tr><td>D-EWMZ</td><td>121:00</td><td>+ 20:00</td></tr></table> Soweit es die Platzverhältnisse zulassen kann nach Absprache mit Jo. Lenk weiterhin im Motorflug geflogen werden. In Summe kann der Verein 2 SPL-Lizenzen, 1 PPL(A)-Lizenz, 2 TMG-Lizenzen, 1 Umschulung TMG, 4 UL-Lizenzen (3 von SPL und 1 Grundausbildung), 13 Einweisungen auf die C42C D-MRLZ, 2 F-Schlepp-Berechtigungen für die Flugsaison 2021 ausweisen.	D-2393	19:07	+ - 0:00	D-9406	1:43	- 27:00	D-8427	19:56	- 16:00	D-8575	17:15	- 30:00	Kennz.	Flugstunden 2021	Vergleich zu 2020	D-KEZW	217:00	+ 72:00	D-MULZ	112:00	-	D-MRLZ	128:00	-	D-MRAZ	108	- 7:00	D-EWFA	44:00	-	D-EWFE	164:00	- 4:00	D-EWMZ	121:00	+ 20:00		
D-2393	19:07	+ - 0:00																																					
D-9406	1:43	- 27:00																																					
D-8427	19:56	- 16:00																																					
D-8575	17:15	- 30:00																																					
Kennz.	Flugstunden 2021	Vergleich zu 2020																																					
D-KEZW	217:00	+ 72:00																																					
D-MULZ	112:00	-																																					
D-MRLZ	128:00	-																																					
D-MRAZ	108	- 7:00																																					
D-EWFA	44:00	-																																					
D-EWFE	164:00	- 4:00																																					
D-EWMZ	121:00	+ 20:00																																					
2.	Stand Finanzen - Aktueller Stand Finanzen: 65.000 € - darin bereits enthalten ○ Rückzahlung Förderung SAB Tankstelle 5.143 € ○ Beitrag an den LSVSN ○ Die Meldegebühr von bis jetzt 92 Teilnehmer der DM SF in Höhe von ca. 26.000 € - Offene Rechnungen: - Reparatur Tankstelle ca. 1.500 € - Wartung Z43/42, K. Winkler ca. 15.000 € 2 Kredite a. 10.000 € werden noch 2021 zurückgezahlt - Fluggebühren werden im Januar i. H. v. ca. 30.000 € erwartet. - Deutliche Probleme bereitet die massive Kraftstoffpreiserhöhung im laufenden Jahr 2021. Der Liter Super kostete dabei Anfang 2021 0,70 € pro Liter weniger. Der Vorstand	Lenk, Jo.	Info																																				

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Status
	berät über eine Umlage der Steigerung des Kraftstoffpreises auf die Fluggebühren im Motorflug und schlägt nachfolgendes vor (das entspricht einer moderaten Erhöhung): ▪ Anpassung des Betrages pro Flugminuten für das Jahr 2021 im Bereich: ◦ Motorflug (Z42/43) auf + 0,20 €/Minute ◦ TMG, UL C42/WT9 auf + 0,10 €/Minute ▪ Der Vorstand begründet die Anpassung auf Grund der Preissteigerungen und Umlagen, sowie der Einführung der CO2-Steuer 2021. <i>Der Vorstand stimmt dem Vorschlag einstimmig zu.</i>		
3.	Umgang und Einhaltung aktuelle Corona-Verordnung	Lenk, Jo.	Info
	- Die Landesluftfahrtbehörde hat allen Flugplatzbetreibern ein Schreiben zur aktuellen Lage versandt. Die Behörde muss sich ebenfalls der Allgemeinverfügung unterordnen und kann keine Ausnahmen zulassen. Die Einhaltung der jeweils gültigen Regeln haben die Flugplatzbetreiber selbstständig einzuhalten und Regelungen zu treffen. Verkehrslandeplätze unterliegen dabei nicht den Regelungen einer Sportstätte. Die Flugschule ist den Regelungen einer Fahrschule gleichgestellt, sodass weiterhin Ausbildung durchgeführt werden kann. - Jo. Lenk hat zur aktuellen Lage bereits eine E-Mail an alle Vereinsmitglieder versandt. Es ist strikt auf die Nachweispflicht zu achten, die seitens des/der Verantwortlichen tagesaktuell kontrolliert wird. Der Zutritt auf den Flugplatz ist aktuell somit nur mit einem 3G-Nachweis gestattet (schulpflichtige Vereinsmitglieder sind auf Grund der Pflicht der regelmäßigen Tests in den Schulen davon ausgenommen). - Der Baudienst – gerade im Bereich der Segelflug-Werkstatt und in Innenräumen) – findet ab sofort nur noch mit Tragen einer FFP2, oder medizinischen Maske statt! - Prinzipiell gilt weiterhin, dass der Zutritt auf den Flugplatz bei Verdacht von Symptomen einer möglichen COVID-19-Erkrankung untersagt ist!		
4.	Allgemeine Vereinsthemen	Lenk, Jo.	Info,
	- Umstellung Flugfunk und Betriebsfunk ▪ Angebot stets noch aus ▪ Verbesserung der Reichweite von Handfunkgeräten ▪ Erweiterungen Betriebsfunk um mehrere Kanäle ▪ Der Vorstand bekräftigt die Beschaffung eines solchen		Festlegung

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Status
	Systems nach Vorlage eines Angebotes. - Sanierung Tankstelle ▪ Auf Grund der Witterungsbedingungen und des Materialmangels konnte die Notwendige Sanierung der Tankstelle nicht durchgeführt werden. ▪ Um die zugesagte und bereits überwiesene Förderung (zweckgebunden) dennoch zu erhalten wurde diese zurückgezahlt und kann in 2022 neu abgerufen werden. Die Unterstützung seitens Stadt für die Zuzahlung i. H. v. 2.000 € wurde ebenfalls für 2022 bereits bestätigt. ▪ Rückmeldung der unteren Wasserbehörde steht dabei noch aus bzgl. Fristverlängerung. ▪ Für die Durchführung der Maßnahme müssen mindestens 24 h mindestens 15 °C herrschen. ▪ Zudem wurde die defekte Elektronik der Supertankstelle für 1.500 € komplett in EX-Ausführung ausgetauscht. - Unterricht 2021/22: ▪ Unterrichtspläne wurden erstellt und auf die geänderte Mitgliederversammlung angepasst. ▪ Für die Theoriefächer im Bereich Segelflug hat der DAeC ein umfangreiches Angebot an Lehrmaterial zur Verfügung gestellt und kann auf der Homepage des DAeC abgerufen werden. ▪ Der Lehrgang BZF-II läuft bereits derzeit – aktueller Prüfungstermin ist der 14.12.2021. - Verkauf ZT300: ▪ Der ZT300 konnte für 800 € verkauft werden. - Kauf neue Rasenmähtechnik ▪ Es wurde ein Fachgeschäft gebeten eine Mähtechnik für unseren Einsatzzweck und der Aufrechterhaltung der Betriebstüchtigkeit des Verkehrslandeplatzes herauszusuchen. Der Vorschlag fiel dabei auf eine Mähtechnik der Fa. Walker, Typ MH27i für ein Komplettpreis inkl. Wartung i. H. v. 22.000 € (inkl. MwSt.). ▪ Es stehen zudem Förderungen seitens Stadt und Landessportbund in Aussicht, die entsprechend beantragt werden. ▪ Die Vorstandsmitglieder werden bis Ende KW48 noch einmal nach vergleichbaren Angeboten schauen und eine Rückmeldung an den 1. Vorsitzenden geben. Zudem wird das Fachgeschäft gebeten nach vergleichbaren und günstigeren Angeboten zu suchen. ▪ Der Vorstand beschließt den Kauf der Notwendigen Mähtechnik, um den Einsatz des Flugplatzes sicherzustellen, da die Lieferzeit derzeit bei 5 Monaten liegt.		

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Status
	▪ Der Vorstand ist zudem einstimmig der Meinung, dass die Vorgehensweise des Mähens in 2021 so in 2022 nicht fortgesetzt werden kann. Nur durch die Bereitstellung und Unterstützung des Rasentraktors von Spfrd. Kallweit, konnten die Flugbetriebsflächen einsatzbereit gehalten werden. Zudem kommen hier sehr viele Baustunden zustande, sodass andere wichtige Arbeiten liegen bleiben mussten. - Ausbildung nach Betriebshandbuch ▪ Die Einhaltung der Durchführung der Ausbildung inkl. des Flugbetriebsablaufes ist zwingend einzuhalten. ▪ Dazu gehört unter anderem die ordentliche Durchführung der Briefings, Befüllung der Anwesenheitslisten (inkl. Eintragungen bei zeitigerem Verlassen des Flugbetriebes), ordentliche und saubere Führung von Flug- und Bordbüchern, sowie Zeitlisten. Hier muss eine qualitativ bessere Ordnung durchgesetzt werden. ▪ Zudem sind auf die Festlegungen im Verein zu achten, die für einen sicheren Ablauf des Flugbetriebes getroffen wurden (bspw. ist das Einkuppeln und Flächenhalten im Segelflug von Schnupperschülern untersagt, etc.). - Spfr. J. Hornig hat den Verein bei der Versammlung der Vereine des Kreissportbundes am 24.11.2021 vertreten und hat darüber kurz berichtet. - Antrag L.-U. Kallweit – Durchführung von Gästeflügen im Segelflug: ▪ Der Vorstand schätzt die Bereitschaft und Eigeninitiative des Spfr. Kallweit. ▪ Auf Grund der aktuellen Flugerfahrung und den Festlegungen von mindestens 100 Stunden nach der Lizenz (auch gegenüber der Versicherung) kann dem Antrag nicht zugestimmt werden. ▪ Der Vorstand bittet Spfrd. Kallweit weitere Flugstunden im 2022 zu sammeln und dann einen erneuten Antrag in 2022 zu stellen mit den aktuellen Flugzeiten. - Der Verein bittet alle Vereinsmitglieder dem Engagement und der Eigeninitiative des Spfr. Kallweit zu folgen und Vorschläge zu unterbreiten, wie jeder einzelne den Verein anhand einer Funktion unterstützen kann. Es werden dringend Mitglieder/-innen gesucht für Funktionen wie Fallschirme, Techniker Segelflug und Motorflug, Mechaniker, Gästeflüge Segel- und Motorflug, Fluglehrer, Motor- und Zellwart, Windenmechaniker, Flugleiter. Interessenten melden sich bitte bei den Vorstandsmitgliedern und/oder direkt beim 1.		

Nr.	Inhalte/Maßnahmen	Zuständig	Status
	Vorsitzenden Jo. Lenk. - Die Mitgliederversammlung musste auf Grund einer parallelen Veranstaltung auf den 05.03.2022 verschoben werden. Bitte berücksichtigt die Änderung in euren Planungen, da Vorstandswahlen anstehen, bei der eine hohe Anwesenheit erwartet wird. - Der silberne Mercedes muss auf Grund des damals geschlossenen Vertrages noch in 2021 verschrottet werden. Eine Verlängerung, oder Änderung des Vertrages ist dabei leider ausgeschlossen wurden, da in der Vergangenheit an anderen Vereinen mit solchen zur Verfügung gestellten Fahrzeugen Unfug betrieben wurde (Zulassungen, die untersagt wurden, Verkauf von Teilen der Fahrzeuge, etc.). Der Verschrottungsnachweis wird dann über den Entsorgungsbetrieb der Daimler AG übermittelt. - Die Homepage für die DM wird von Spfr. J. Hornig zeitnah aufgesetzt. - Aufnahme: ▪ Hannes Röhner – Ausbildung Segelflug. <i>Der Vorstand stimmt der Aufnahme einstimmig zu.</i> ▪ Nele Walter – Ausbildung Segelflug. <i>Der Vorstand stimmt der Aufnahme einstimmig zu.</i> ▪ Marco Böttcher – Ausbildung Motorflug. <i>Der Vorstand stimmt der Aufnahme einstimmig zu.</i> ▪ Rico Windisch – Ausbildung Motorflug <i>Der Vorstand stimmt der Aufnahme einstimmig zu.</i> - Austritte: ▪ Stephan Gottwald. <i>Der Vorstand stimmt dem Austritt Ende 2021 einstimmig zu.</i> ▪ Klaus Weck. <i>Der Vorstand stimmt dem Austritt Ende 2021 einstimmig zu.</i> - Änderung Mitgliedstatus: ▪ Karlheinz Heinke – außerordentliches Mitglied ab 2022. <i>Der Vorstand stimmt der Statusänderung einstimmig zu.</i> ▪ Richard Klostermann – außerordentliches Mitglied ab 2022. <i>Der Vorstand stimmt der Statusänderung einstimmig zu.</i> ▪ Johannes Walter – außerordentliches Mitglied ab 2022. <i>Der Vorstand stimmt der Statusänderung einstimmig zu.</i>		

Joachim Lenk
1. Vorsitzender

Philipp Welsch
Schriftführer

Anlage
geänderter Terminplan 2022



Terminplan 2022

AERO - CLUB Zwickau e. V.

05.03. 10.00 Uhr	Mitgliederversammlung und Vorstandswahl
18.03. 18.00 Uhr	Weiterbildung PPL-A, TMG und UL- Piloten Ort: Fliegerklausur
25.03. 18.00 Uhr	Standardisierung SF-Lehrer, MF-Lehrer und Flugleiter Ort: Fliegerklausur
26.03. 10.00 Uhr	Weiterbildung Segelflugschüler und Windenfahrer Ort: Fliegerklausur
26.03. 09.00 Uhr	Tag der Einsatzbereitschaft
27.03. 09.00 Uhr	1. Flugbetrieb Segelflug
18.04. - 22.04.	Osterlehrgang
09.05. - 13.05.	Segelkunstfluglehrgang
26.05. - 28.05.	Vorbereitung und Aufbau Dt. Meisterschaft
29.05. - 05.06.	Training Dt. Meisterschaft Segelflug
03.06.-05.06.	Techn. Abnahme
05.06., 18:00 Uhr	Pflichtbriefing
06.06. - 17.06.	Deutsche Meisterschaft im Segelflug
18.06.	Siegerehrung Dt. Meisterschaft im Segelflug
18.07. - 29.07.	Sommerlehrgang Verein (1. + 2. Ferienwoche)
17.10. - 21.10.	Herbstlehrgang
22.10.	letzter Flugbetrieb Segelflug – Abfliegen