



AERO-CLUB ZWICKAU e. V.

Protokoll der ordentlichen Mitglieder- und Jahreshauptversammlung des Aero-Club Zwickau e. V. 2022

Datum: 05.03.2022

Beginn: 10:10Uhr

Ende: 14:45 Uhr

Mitgliederstand: 166

anwesend: 91 (54,8 %)

entschuldigt: 20 (12,0 %)

unentschuldigt: 55 (33,2 %)

Versammlungsleiter: Joachim Lenk

Protokoll: Philipp Welsch

Ort: Werkstatt Segelflug

Tagesordnung:

0. Begrüßung und Belehrung Hygienekonzept
1. Video-Gastvortrag – Frank Lukas
2. Rechenschaftsbericht und Finanzbericht
3. Gebührenordnung
4. Bericht der Kassenprüfung
5. Diskussion
6. Vorstandswahl
7. Allgemeine Vereinsthemen
8. Brandschutzbelehrung und Flugplatzbenutzungsordnung
9. Schlussworte

Zu 0. Begrüßung und Belehrung Hygienekonzept

Der Vorstandsvorsitzende begrüßt die anwesenden Mitglieder/-innen und belehrt diese über das Hygienekonzept als Voraussetzung der Durchführung der Versammlung.

Wahl des Versammlungsleiters. Vorschlag: Jan Hornig.

- **Dafür** **91**
- **Dagegen** **0**
- **Enthaltung** **0**

Wahl des Schriftführers. Vorschlag: Philipp Welsch.

- I. Dafür** **91**
- II. Dagegen** **0**
- III. Enthaltung** **0**

Der Versammlungsleiter stellt fest:

- Die Einladung für die ordentliche Mitgliederversammlung und Jahreshauptversammlung (O MV/JHV) wurden rechtzeitig verschickt und der Termin bereits im Oktober 2021 bekannt gegeben.
- Es gibt keinen Antrag der Änderung der Tagesordnung.
- Die anwesenden Mitglieder/-innen stimmen der Tagesordnung mehrheitlich zu.
- Es gibt einen Antrag an die Mitgliederversammlung seitens des Vorstands.

Zu 1. Video-Gastvortrag Frank Lukas

Sportfreund Frank Lukas konnte aus beruflichen Gründen nicht persönlich an der Versammlung teilnehmen. Er hat im Rahmen der Weiterbildung der Fluglehrer im Luftsportverband Sachsen der Versammlung eine Videoaufzeichnung zur Verfügung gestellt.

Schwerpunkt der Darstellungen lag in der Luftraumstruktur in Sachsen und den Besonderheiten:

- unterer Luftraum Sachsen
- Verhalten in und an den Verkehrsflughäfen
- Verhalten in der TMZ im Bereich der Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden, sowie dem Verhalten in einer RMZ und in den wieder aufkommenden (HX)-Zonen
- Verweis auf die Informationsseiten:
 - www.bfn.de – für Gebiete Aircraft-relevant bird area – ABA
 - www.segefliegengrundausbildung.de – Informationsseiten – Umfangreiche Wissenssammlung im Bereich Segelflug und zum Teil für den Motorflug/UL anwendbar
 - https://www.dfs.de/dfs_homepage/de/Services/Customer%20Relations/Informationsmaterial/3094_SiSi_update_2020_Final.pdf – sicherer Sichtflug - Informationsbroschüre der DFS

Die Präsentation und Informationsbroschüren werden im internen Bereich auf der Homepage des ACZ zur Verfügung gestellt.

Zu 2. Rechenschaftsbericht und Finanzbericht

Rechenschaftsbericht

- vorgetragen durch Spfr. Joachim Lenk
- Spfr. Jo. Lenk verlas den Rechenschaftsbericht des Vorstandes, der Teil des Nachweises der Gemeinnützigkeit des Aero-Club Zwickau e. V. ist und beim Finanzamt einzureichen ist.
- Schwerpunkte des Rechenschaftsberichtes:
 - o Konfrontation mit zahlreichen Herausforderungen im 2. Pandemiejahr mit dem Schwerpunkt der Durchführung und Verschiebung (Wetter und Hygieneauflagen) des 20. Flugplatzfestes.
 - o Hohe finanzielle Aufwände im Erhalt der Motorflugtechnik zur Gewährleistung der Sicherheit.
 - o Kauf des neuen UL C42C.
 - o Aufwändige Pflege des Flugplatzes, dessen Gebäude und durch den Ausfall der Mähtechnik erhöhter Aufwand bei der Rasenpflege zur Sicherstellung der Einsatzbereitschaft der Flugbetriebsflächen.
 - o Ausblick auf das Jahr 2022 mit dem Highlight der Durchführung der Deutschen Meisterschaft im Streckensegelflug der Club-, Standard- und 15-Meter-Klasse.
- **Entlastung:**
 - I. Dafür 91**
 - II. Dagegen 0**
 - III. Enthaltung 0**

Finanzbericht

- vorgetragen durch Spfr. Michael Ruschitschka
- Aktueller Darlehensstand (ohne Zinsen, Stand 31.12.2021): 144.316,22 €
 - o In 2021 konnten in Summe ca. 21.753 € an Mitgliederkrediten zurückgezahlt werden.

- Spfr. Ruschitschka betont, dass das Jahr 2021 mit vielen Spenden div. Art und Zuschüssen und den Meldegebühren der DM2022 mit einem Gewinn von 36.751 € abgeschlossen werden konnte.
- Spfr. Ruschitschka betonte noch einmal die Richtigkeit und Notwendigkeit der Aufwände für den Kauf des UL C42C und der aus finanzieller Sicht richtigen Entscheidung der Verschiebung des Flugplatzfestes.
- Spfr. Ruschitschka tritt bei den Wahlen des neuen Vorstandes aus eigenem Wunsch nicht mehr als Schatzmeister an und bedankt sich beim gesamten Vorstand für die ausgiebigen und respektvollen Diskussionen und sieht den Verein auf einem sehr guten Weg.
- **Entlastung:**
 - I. **Dafür** **91**
 - II. **Dagegen** **0**
 - III. **Enthaltung** **0**

Zu 3. Bericht der Kassenprüfung

Spfr. M. Pöhlmann verliest den Bericht der Kassenprüfung.

Die Kassenprüfung fand am 23.02.2021 statt.

Anwesende: Jens Krause, Matthias Pöhlmann
 teilw. Joachim Lenk, teilw. Michael Ruschitschka, teilw. Carmen Müller

Es wurde eine Beanstandung festgestellt, die jedoch vor Ort behoben werden konnte. Die Kassenprüfer stellen eine nachvollziehbare und übersichtlich dokumentierte Buchhaltung fest. Alle Fragen konnten unverzüglich beantwortet werden. Die Kassenprüfung empfiehlt Belege von Barausgaben von mehr als 100 € durch ein zweites Vorstandsmitglied quittieren zu lassen. Ebenso empfiehlt die Kassenprüfung bei Tankbelegen und Tankvorgängen im Rahmen der Nutzung der vereinseigenen Motorflugzeuge (inkl. UL und Motorsegler) von Vereinsmitgliedern auf anderen Flugplätzen die Zuweisung dieser mittels namentlichen Vermerkes des Piloten, um eine einwandfreie Zuordnung zu gewährleisten. Die Kassenprüfung empfiehlt der Mitgliederversammlung die Entlastung des Vorstandes.

- **Entlastung:**
 - o **Dafür** **91**
 - o **Dagegen** **0**
 - o **Enthaltung** **0**

- Es scheidet aus der Kassenprüferkommission aus:
 - o Matthias Pöhlmann
 - o Thomas Hartenstein (Ende der Mitgliedschaft in 2021)
- Vorschlag Kassenprüfer
 - o Klaus Röder
 - **Abstimmung:**
 - **Dafür** 90
 - **Dagegen** 0
 - **Enthaltung** 1
 - o Michael Ruschitschka
 - **Abstimmung:**
 - **Dafür** 91
 - **Dagegen** 0
 - **Enthaltung** 0
- Somit besteht das Komitee der Kassenprüfung für das Geschäftsjahr 2022 aus den Sportfreunden Jens Krause, Klaus Röder und Michael Ruschitschka.

Zu 4. Gebührenordnung

- Spfr. Lenk stellt die Gebührenordnung vor. Es gibt einen Antrag des Vorstandes mit dem Vorstandsprotokoll 02/2022:
 - o Alle Preise, die in Verbindung mit Kraftstoffen stehen, bekommen - mit dem Schwerpunkt der Motorflugzeuge, UL und Motorsegler - einen Passus bzgl. der möglichen Anpassung der Preise außerhalb einer Mitgliederversammlung auf Basis eines Vorstandsbeschlusses, um auf den massiv volatilen Markt reagieren zu können.
 - o Punkt 3.1.2.2 und 3.1.2.3 – Startgebühren Flugzeugschleppstart für Mitglieder:
 - Erhöhung von 3,00 €/Minute auf 3,20 €/Minute
 - o Punkt 3.2
 - Ergänzung der Überschrift um Außerordentliche Mitglieder, Fördernde Mitglieder
 - o Punkt 3.2.2
 - Erhöhung Vercharterung UL C42C auf 96,00 €/Flugstunde für Nichtmitglieder, außerordentliche Mitglieder und fördernde Mitglieder

- Punkt 3.2.3.2 und 3.2.3.3 (Nichtmitglieder, Außerordentliche Mitglieder und Fördernde Mitglieder)
 - Erhöhung Flugzeugschleppstart von 4,00 €/Minute auf 4,20 €/Minute
- Punkt 4 – Vercharterung Motorflug, UL und Motorsegler Vereinsmitglieder nass
 - Erhöhung für Motorflug um + 0,20 €/Minute
 - Erhöhung für UL und Motorsegler um + 0,10 €/Minute
- Punkt 10 - Anpassungen der Rundflugpreise
- Aufnahme Punkt 11 – Anmerkungen
 - ¹⁾ Sollte sich das augenblickliche Preisniveau unterjährig für Kraftstoffe erhöhen, oder auch senken, wird der Preis mittels Vorstandsbeschluss angepasst.

Die Mitgliederversammlung stimmt wie folgt zu den Vorschlägen ab:

Vorschlag der Änderung/Aufnahme für Punkt	Dafür	Dagegen	Enthaltung
3.1.2.2 und 3.1.2.3	90	0	1
3.2 inkl. 3.2.2, 3.2.3.2, 3.2.3.3	90	0	1
4.1	90	0	1
10	90	0	1
11	90	0	1

Der Versammlungsleiter stellt fest, dass die Mehrheit der Anwesenden den Änderungen der Gebührenordnung zustimmt. Die Gebührenordnung für das Jahr 2022 wird mit den Änderungen bestätigt und gilt somit als gültig ab dem 05.03.2022.

Zu 5. Diskussion

- Spfr. J. Hornig stellt keinerlei Diskussionsbedarf zu den Berichten und sonstigen Themen fest.

Zu 6. Vorstandswahl

Auf Grund des Ausscheidens von Spfr. Michael Ruschitschka als Schatzmeister aus persönlichen Gründen ist diese Stelle und die Stelle des ZbV Motorflug neu zu besetzen.

Spfr. Klaus Schumann ist bereit das Amt des ZbV Motorflug zu übernehmen.
Aus der Versammlung stellt sich Philipp Welsch für das Amt des Schatzmeisters und infolge dessen Claudia Schneider für das Amt des Schriftführers/der Schriftführerin zur Wahl.

Somit stehen folgende Personen zur Wahl des neuen Vorstandes in geheimer Wahl zur Abstimmung:

Funktion	Vorschlag
1. Vorsitzender	Joachim Lenk
2. Vorsitzender	Mario Moßler
Ausbildungsleiter	Martin Irrgang
Technischer Leiter	Jan Hornig
Schatzmeister	Philipp Welsch
Schriftführer/-in	Claudia Schneider
ZbV	Olaf Manz
ZbV	Jan Löffler
ZbV Motorflug	Klaus Schumann

Der Versammlungsleiter stellt zum Zeitpunkt der Wahl fest, dass 81 anwesende wahlberechtigte Mitglieder an der Wahl des neuen Vorstandes teilnehmen dürfen.

Der Versammlungsleiter schlägt der Mitgliederversammlung folgende Mitglieder für die Wahlkommission vor:

- Michael Ruschitschka
 - o **Abstimmung:**
 - **Dafür** **81**
 - **Dagegen** **0**
 - **Enthaltung** **0**

- Jens Lenk
 - o **Abstimmung:**
 - **Dafür** 81
 - **Dagegen** 0
 - **Enthaltung** 0
- Robert Pruß
 - o **Abstimmung:**
 - **Dafür** 80
 - **Dagegen** 0
 - **Enthaltung** 1
- Sabrina Schorn
 - o **Abstimmung:**
 - **Dafür** 80
 - **Dagegen** 0
 - **Enthaltung** 1

Gemäß der Satzung §13 bestimmt die Wahlkommission den Wahlleiter aus ihrer Mitte und er ist für die ordnungsgemäße Durchführung der Wahlhandlung verantwortlich und übernimmt zum Zeitpunkt des Wahlvorganges den Vorsitz der Mitgliederversammlung.

Aus der Wahlkommission wird Spfrd. Michael Ruschitschka als Wahlleiter bestimmt.

Der Wahlleiter stellt fest, dass von den 155 wahlberechtigten Mitgliedern 81 Mitglieder anwesend sind.

Der Wahlleiter gibt nach Auszählung aller Stimmen folgendes Ergebnis bekannt:

Funktion	Vorschlag	Anzahl der Stimmen			
		Ja	Nein	Enthaltung	ungültige
1. Vorsitzender	Joachim Lenk	65	9	4	1 (und 2 nicht abgegebene Stimmzettel)
2. Vorsitzender	Mario Moßler	81	-	-	-
Ausbildungsleiter	Martin Irrgang	81	-	-	-
Technischer Leiter	Jan Hornig	80	1	-	-
Schatzmeister	Philipp Welsch	79	-	-	2
Schriftführer/-in	Claudia Schneider	77	3	-	1
ZbV	Olaf Manz	80	-	1	-
ZbV	Jan Löffler	79	1	1	-
ZbV Motorflug	Klaus Schumann	74	1	3	3

Der Wahlleiter verkündet das Ergebnis und beglückwünscht den neuen Vorstand und wünscht diesem viel Erfolg für seine Arbeit in den kommenden Jahren.

Zu 7. Allgemeine Vereinsthemen

- Sportfreund Michael Ruschitschka wird von Joachim Lenk für seine Arbeit als Schatzmeister verabschiedet.
- Sportfreund Hans Petzold hat mit seinem 80. Geburtstag im Dezember 2021 die Tätigkeit als Segelflugehrer freiwillig niedergelegt, wofür ihm aus Sicht des alten Vorstandes hoher Respekt und Anerkennung erwiesen wird. Für die ehrenamtliche Arbeit als Segelflugehrer der vielen Jahre bedankt sich Spfr. Joachim Lenk recht herzlich bei Hans Petzold.
- Spfr. Jo Lenk trägt die allgemeinen Vereinsthemen vor mit folgenden Schwerpunkten:
 - o Der Terminplan 2022 ist veröffentlicht.
 - o Der Dienstplan wird im Rahmen der Weiterbildungen verteilt und veröffentlicht. Einen notwendigen Tausch an Diensten bitte selbst organisieren und bei Änderungen leserlich am Dienstplan im Hauptgebäude ändern bzw. ändern lassen und Spfr. Joachim

Lenk, oder im Rahmen seiner zwingend informieren (oder seine Urlaubsvertretung).

- Baudienste sind auch unter der Woche in Abstimmung mit Jo. Lenk jederzeit möglich.
- Schwerpunkt bildet dieses Jahr die Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung der DM2022, bei dem viele Helfer benötigt werden – auch im Imbisstand im 2-Schicht-Betrieb (Früh- und Spätschicht während des Wettbewerbes).
- Vorflugkontrollen sind ungestört anhand der Checklisten durchzuführen. Die Ölstandskontrolle ist vom Piloten oder eingewiesenem Flugschüler in der Halle durchzuführen.
- Rollen nur bei Betriebstemperatur.
- Der Motorcheck ist prinzipiell am Windsack durchzuführen und - falls getankt werden muss - nach dem Tanken durchzuführen.
- Bei Schäden ist vor der Eintragung ins Bordbuch Rücksprache mit dem 1. Vorsitzenden Jo. Lenk oder dem Technischen Leiter J. Hornig zu halten - eigenhändige Reparaturen sind ohne Zustimmung untersagt.
- Gäste dürfen lediglich auf dem Weg von und zum Flugzeug in Begleitung des verantwortlichen Piloten die Flugbetriebsflächen betreten, oder zusammen mit einer vom Flugplatzhalter bestimmten und unterwiesenen Person (z. B. Mechaniker).
- Es wird festgelegt, dass im Rahmen von Gästeflügen der Pilot beim Einsteigen der letzte Zusteigende ins Flugzeug ist und zuerst das Flugzeug verlässt und dann den Gästen beim Aussteigen hilft. Diese Festlegung ist notwendig, nachdem ein Gast bei einer scheinbar harmlosen Verletzung am Flugzeug beinahe am Folgetag ums Leben gekommen wäre!
- Nach dem Flugbetrieb sind die Flugzeuge durch den verantwortlichen Piloten zu putzen. Das Putzen von nicht eingewiesenen Personen wird untersagt. Die Hauben der Motorflugzeuge sind unter Nutzung der dafür vorgesehenen Haubentücher und ausschließlich unter Verwendung des Haubenreinigungsmittels in der Halle zu reinigen.
- Werkzeugentnahme hat nur mit Zustimmung des verantwortlichen Technikers bzw. Mechanikers zu erfolgen.
- Auf ein ordentliches Führen der Flugzeugdokumente ist zu achten.
- Das Flugbuch muss vor der Jahresüberprüfung vom 1. Vorsitzenden oder vom Ausbildungsleiter bestätigt werden.

- Die Kommunikation mit der Landesregierung oder dem Luftsportverband haben über den 1. Vorsitzenden Jo. Lenk oder dem Ausbildungsleiter M. Irrgang zu erfolgen. Es ist nicht vorgesehen und angedacht, dass eine direkte Kommunikation von Flugschülern, Lehrern oder Lizenzinhabern mit den beiden Institutionen erfolgt. Viele Themen können und sollen vereinsintern geklärt und beantwortet werden.
- Es erfolgt immer ein gemeinsames Briefing (Segel- und Motorflug inkl. UL und Motorsegler) zum Flugbetriebsbeginn 09:00 Uhr (Ortszeit).
- Neue Dokumente, wie Medical, ZÜP, Fluglizenzen, etc. sind unverzüglich und unaufgefordert in Kopie dem 1. Vorsitzenden, oder dem Ausbildungsleiter zu übermitteln. Somit soll sichergestellt werden, dass der Vereinsvorstand jederzeit in der Lage ist, dass die Dokumente gültig sind, wenn Vereinsmitglieder mit Vereinsflugzeugen fliegen. Der Vereinsvorstand kommt somit seiner Dokumentationspflicht nach.
- Flugzeugbestellungen im Motorflug, UL und Motorsegler erfolgen in Abstimmung mit Jo. Lenk, oder seiner Vertretung (Urlaub, etc.).

Zu 8. Brandschutzbelehrung und Flugplatzbenutzungsordnung

- Es gibt eine genehmigte Flugbetriebsordnung und einen Alarmplan. Die ausgewiesene Lärmpause ist zwingend einzuhalten.
- Die Flugplatzgenehmigung ist einzuhalten. Vor allem auf die Einhaltung der Platzrunden und das Meiden von lärmsensiblen Gebieten muss beachtet werden!
- Höchstgeschwindigkeit für Fahrzeuge auf dem Gelände: 30 km/h
- Flugzeugabstellflächen dürfen nur durch Mitglieder bzw. in Begleitung zum Zweck des Ein- und Aussteigens und zum Flugzeugtransport betreten werden und ist von Gegenständen freizuhalten. Sobald die ACL blinkt, soll hinter den Flugzeugen gelaufen werden. Fußweg zum Segelflugstart ist außerhalb der Abstellflächen und des Rollweges.
- Rauchverbote sind zu beachten! Der 15 m Abstand zu Flugzeugen und UL sind einzuhalten!
- Es darf nur an ausgewiesenen Flächen geraucht werden. In Räumen gilt ein generelles Rauchverbot.
- Luftfahrzeuge sind auf der Wiese zu waschen!

- Auf der Wiese sind keine persönlichen Gegenstände abzustellen – hier besteht die Gefahr, dass diese auf der Wiese verbleiben und vergessen werden und für andere Luftfahrzeuge zu einem übersehbaren Hindernis werden.
- Nach dem Anlassen ist unmittelbar Hörbereitschaft herzustellen.
- Mit motorgetriebenen Luftfahrzeugen ist mit Schrittgeschwindigkeit zu rollen.
- Motorcheck ist in Höhe des Windsacks aus Lärmgründen parallel zu den Hallen durchzuführen.
- Feuerwehr (Audi) muss immer erreichbar und bereit sein.
- Bei einem Unfall ist nach Alarmplan der Flugleiter der Alarmierende.
- Feuerlöscher dürfen nicht von Ihren Standplätzen entfernt oder durch andere Gegenstände verstellt werden.
- Betanken der Flugzeuge nur mit angeschlossener Erdung. Während des Tankvorgangs dürfen sich keine Personen im Flugzeug befinden. Der Aufenthalt von Fluggästen an der Tankstelle ist generell untersagt.
- Hauptanschlüsse (Strom, Gas) und Hydrant (auf dem Gästeparkplatz) müssen frei zugänglich sein.
- Alle elektrischen Geräte sind nach Gebrauch von der Stromversorgung zu trennen.
- Brandschutztüren sind geschlossen zu halten.
- Rundflüge mit Vereinsflugzeugen sind an Wochenenden und Feiertagen zwischen 10 und 18 Uhr durchführbar.
- Die Lärmpause an Wochenenden und Feiertagen gilt in den Sommermonaten zwischen 13 und 15 Uhr lokal.
- Es ist der Sicherheitsstreifen von 15 m beidseitig der Start- und Landebahn einzuhalten.
- Die Regelung des Flugplatzverkehrs wurde überarbeitet und von der Landesdirektion Sachsen und der DFS genehmigt und veröffentlicht.
- Die umfangreiche Erneuerung der FBO ist derzeit zur Prüfung bei der Landesdirektion Sachsen.

Zu 9. Schlussworte

Der Versammlungsleiter verabschiedet die Mitglieder und wünscht allen eine gute und unfallfreie Flugsaison 2022.

Joachim Lenk
1. Vorsitzender

Jan Hornig
Versammlungsleiter

Philipp Welsch
Schriftführer